

Anleitung: BMW E46 Touring
Bremsbeläge vorne wechseln

 VIDEO-TUTORIAL

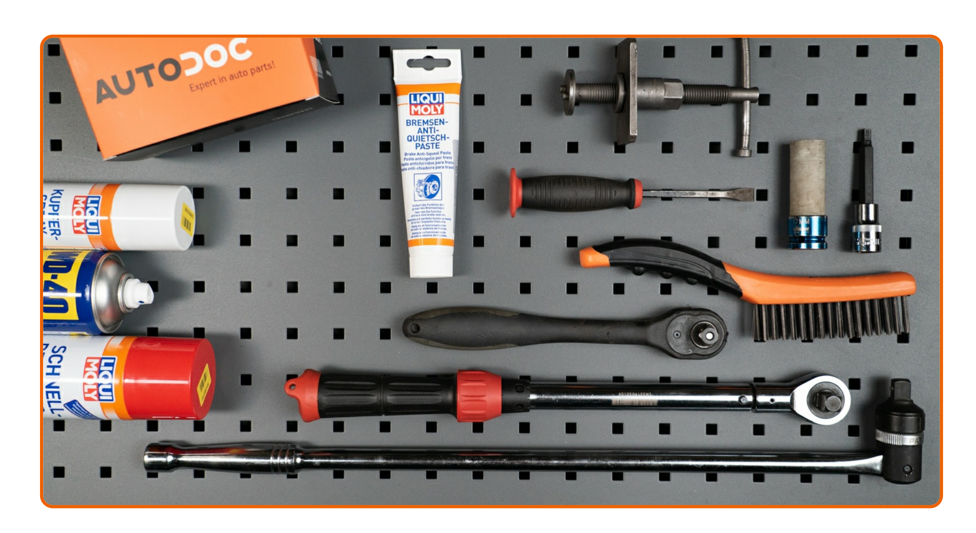
Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: BMW 3 (E46) 330 d, BMW 3 (E46) 330 xd, BMW 3 Convertible (E46) 330 Cd, BMW 3 Coupe (E46) 330 Cd, BMW 3 Touring (E46) 330 d, BMW 3 Touring (E46) 330 xd, BMW X3 (E83) 3.0 d

---

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

AUSTAUSCH: BREMSBELÄGE – BMW E46 TOURING. WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN WERDEN:



- Drahtbürste
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Anti-Quietsch-Paste
- Sechskant-Bit Nr. H7.
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Bremskolbenrücksteller
- Brechstange
- Unterlegkeil



Austausch: Bremsbeläge – BMW E46 Touring. Tipp von AUTODOC:

- Führen Sie den Ersatz der Bremsbeläge als kompletten Satz für jede Achse durch. Dies sichert ein effektives Bremsen.
- Der Austauschvorgang ist für alle Bremsbeläge an der gleichen Achse identisch.
- Achtung! Schalten Sie den Motor vor Beginn der Arbeiten ab – BMW E46 Touring.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1



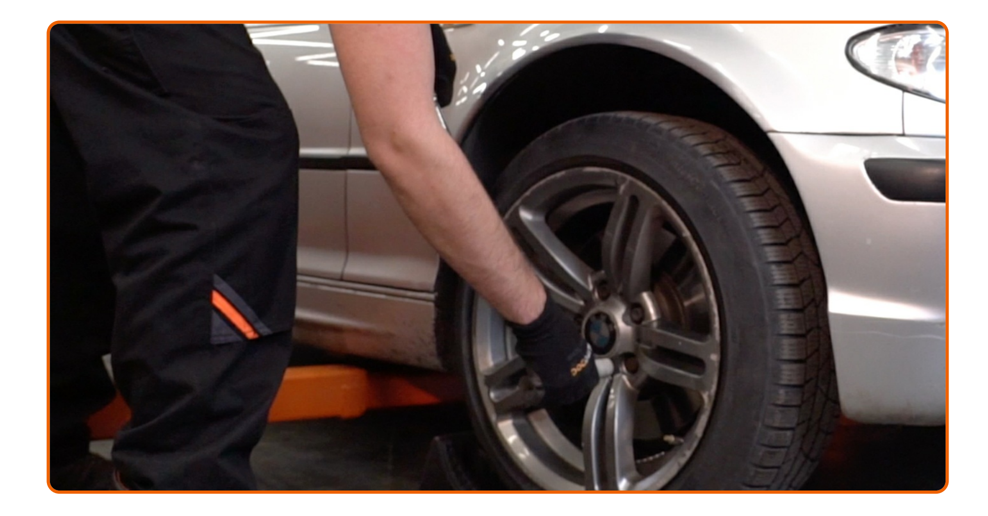
Öffnen Sie die Motorhaube. Schrauben Sie die Kappe des Bremsflüssigkeitsausgleichsbehälters ab.

2



Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

3



Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

4



Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.

5



Schrauben Sie die Radbolzen heraus.

Austausch: Bremsbeläge – BMW E46 Touring. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

6



Nehmen Sie das Rad ab.

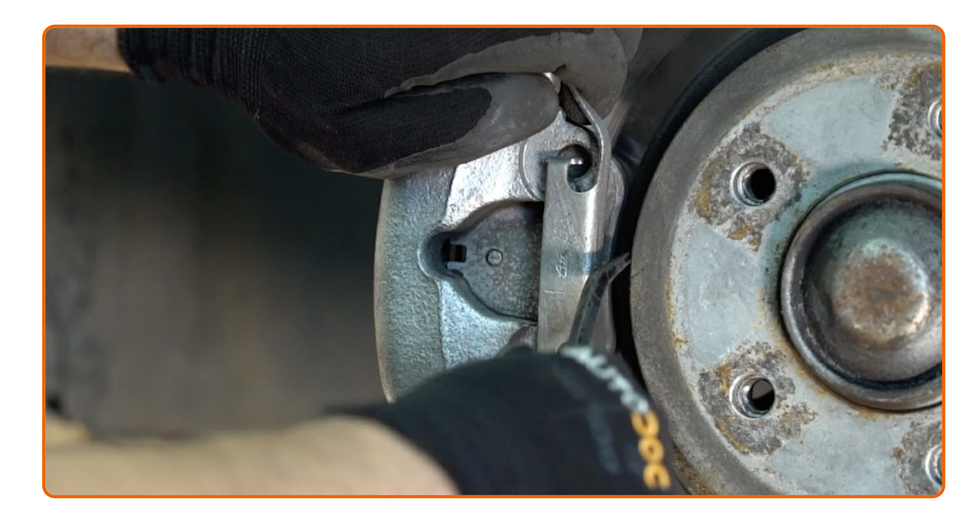
7



Verteilen Sie die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.



8



Lösen Sie die Bremssattel-Haltefeder. Benutzen Sie ein Brecheisen.

9



Entfernen Sie die Staubschutzkappen der Bremssattel-Führungsstifte. Benutzen Sie ein Brecheisen.

10



Schrauben Sie die Befestigung des Bremssattels ab. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H7. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

11



Entfernen Sie den Bremssattel.

Austausch: Bremsbeläge – BMW E46 Touring. AUTODOC empfiehlt:

- Binden Sie die Zange an die Aufhängung oder an den Körper mit einem Draht, ohne den Bremsschlauch zu trennen, um eine Entspannung des Bremssystems zu verhindern.
- Stellen Sie sicher, dass der Bremssattel nicht am Bremsschlauch hängt.
- Betätigen Sie nicht das Bremspedal, nachdem der Bremssattel entfernt wurde. Infolgedessen kann der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Bremsflüssigkeitsleck, sowie eine Druckentlastung können auftreten.

12



Entfernen Sie die Bremsbeläge.

Austausch: Bremsbeläge – BMW E46 Touring. Tipp:

- Messen Sie die Bremsscheibendicke. Bei Erreichen der Verschleißgrenze muss das Teil ersetzt werden.

13



Behandeln Sie den Bremssattel-Kolben. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

Austausch: Bremsbeläge – BMW E46 Touring. Fachleute empfehlen:

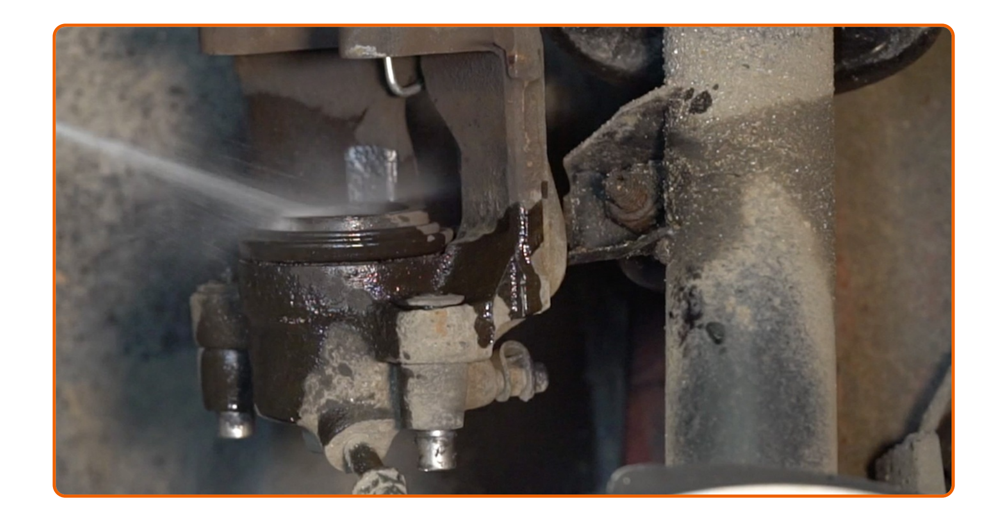
- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

14



Drücken Sie den Bremssattelkolben rein. Verwenden Sie den Bremskolbenrücksteller.

15



Säubern Sie die Halterung des Bremssattels. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Bremsbeläge – BMW E46 Touring. Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

16



Behandeln Sie den Bremssattelhalter dort, wo er die Bremsbeläge berührt. Benutzen Sie eine Anti-Quietsch-Paste.



Austausch: Bremsbeläge – BMW E46 Touring. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Stellen Sie sicher, dass die Plattenoberfläche vor der Installation der Beläge sauber ist.

17



Bauen Sie die neuen Bremsbeläge ein.

Austausch: Bremsbeläge – BMW E46 Touring. Tipp:

- Stellen Sie sicher, dass die Beläge mit Verkleidungen installiert werden, die der Scheibe gegenüberliegen.

18



Installieren Sie den Bremssattel und fixieren Sie diesen. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H7. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 35 Nm Drehmoment fest.

19



Installieren Sie die Staubschutzkappen der Bremssattel-Führungsstifte.

20



Bauen Sie die Bremssattel-Haltefeder ein.

21



Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Bremsbeläge – BMW E46 Touring. Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

22



Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

23



Bringen Sie das Rad an.

Austausch: Bremsbeläge – BMW E46 Touring. Tipp von AUTODOC-Experten:

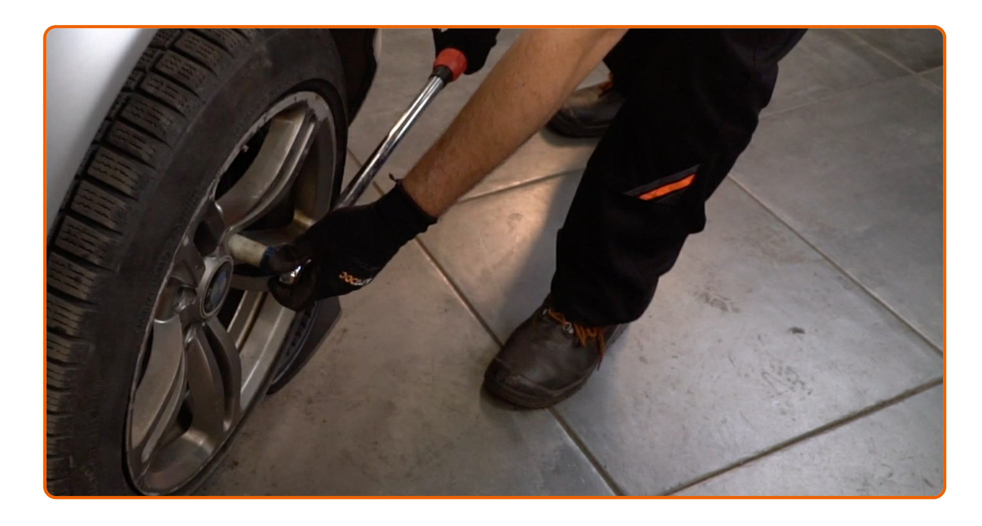
- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

24



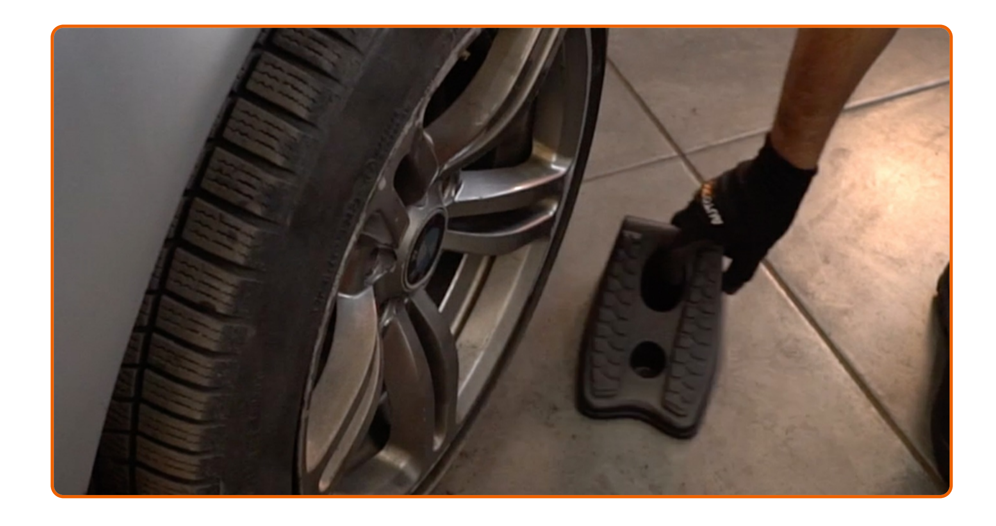
Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

25



Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.

26



Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.

Austausch: Bremsbeläge – BMW E46 Touring. AUTODOC empfiehlt:

- Prüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter und füllen Sie ggf. nach.

27



Schrauben Sie die Kappe des Ausgleichsbehälters für die Bremsflüssigkeit fest.

AUTODOC empfiehlt:

- BMW E46 Touring – Betätigen Sie das Bremspedal bei abgestelltem Motor mehrmals, bis Sie den sich aufbauenden Gegendruck spüren.

28



Schließen Sie die Haube.

Austausch: Bremsbeläge – BMW E46 Touring. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Für 150-200 km nach dem Austausch der Bremsbeläge reibungslos fahren. Vermeiden Sie unnötige und scharfe Bremsen bis zum Anschlag.



FANDEN SIE DIESE ANWEISUNG HILFREICH?

JA

NEIN



WERDEN SIE MITGLIED DES AUTODOC CLUBS!

AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR BMW-AUTOS



BREMSBELÄGE: EINE GROSSE AUSWAHL



WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR BMW E46 TOURING-AUTOS



BREMSBELÄGE FÜR BMW-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN





BREMSBELÄGE FÜR BMW E46 TOURING-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE



Haftungsausschluss:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AutoDoc haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AutoDoc haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AutoDoc haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AutoDoc empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.